



**Montering och
underhållsanvisning**

M SV 8200 3006 278 c

Rullport GENIUS® Plus i med torsionsfjädrar

Innehållsförteckning

1	INLEDNING	4
1.1	Anvisning om denna instruktion	5
1.1.1	Allmän anvisning	5
1.1.2	Symbolanvändning	5
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	6
2.1	Allmän säkerhetsanvisning	6
2.2	Personalurval och -kvalifikationer	6
2.3	Säkerhetsanvisningar för monteringen	6
2.4	Risker som utgår från rullporten	6
3	AVSEDD ANVÄNDNING	7
4	GARANTI	7
5	MONTERING	8
5.1	Rullportens uppbyggnad	8
5.2	Anvisningar för montage och reparation	9
5.2.1	Allmänt om monteringen	9
5.2.2	Före monteringen	9
5.2.3	Viktiga mått	10
5.2.4	Först efter monteringen	11
5.2.5	Bilder till monteringsstegen	11
5.2.6	Skruvarnas och muttrarnas åtdragningsmoment	11
5.3	Allmänt om hisstyrningen	12
5.3.1	Kommandon från den överordnade hisstyrningen	12
5.3.2	Nödevakuering	12
5.4	Montera rullporten	13
5.4.1	Förberedelse, mått	13
5.4.2	Förslag till fastsättning	14
5.4.3	Fästa rullportens kropp på kabintaket	15
5.4.4	Förbereda styrprofilens fastsättning	15
5.4.5	Fästa styrprofilerna på rullportens kropp	16
5.4.6	Avlägsna transportsäkringarna	16
5.4.7	Fästa styrprofilerna på kabinbotten	17
5.4.8	Passa in lamellerna i styrprofilerna	17

5.4.9	Förbereda monteringen av låskurvan	18
5.4.10	Montera tvärstaget	19
5.4.11	Montera låskurvan	20
5.4.12	Montera låsningen	24
5.4.13	Montera fotocellen	25
5.4.14	Kontrollera fjäderförspänningen	27
5.4.15	Montera dörrkontakten	28
5.4.16	Montera uppstigningshjälpen	29
5.5	Idrifttagning	29
6	FELSÖKNING OCH ÅTGÄRDANDE	30
7	UNDERHÅLL	31
8	CHECKLISTA	32
9	AVFALLSHANTERING, DEMONTERING	32

1 Inledning

Det gläder oss att du har valt en av våra produkter. Den ger dig maximal driftsäkerhet och optimala underhållsförhållanden i den välkända MEILLER-kvaliteten.

Vi önskar dig en problemfri och tillfredsställande användning.

Är det något du undrar över? Du är välkommen att kontakta oss.

MEILLER Aufzugtüren GmbH

Ambossstr. 4
80997 München

Telefon +49 (0)89 1487 - 0
Fax +49 (0)89 1487 - 1566

info@meiller-aufzugtueren.de
www.meiller-aufzugtueren.de

1.1 Anvisning om denna instruktion

1.1.1 Allmän anvisning

Den här monterings- och inställningsinstruktionen innehåller alla anvisningar och beskrivningar som behövs för användningen av produkten. Vi har varit mycket noggranna vid sammanställningen av denna dokumentation. Ändå är vi tacksamma för alla förbättringsförslag. För att göra beskrivningen lättare att följa innehåller den bilder och schematiska framställningar av rullporten och dess komponenter.

1.1.2 Symbolanvändning

I den här instruktionen används följande symboler:



OBSERVERA: Varnar för fara för människa och material



ANVISNING: Tekniska anvisningar som särskilt måste beaktas

Bild 1 Nummer på en bild

(23) Anvisning i texten till ett förklaringsnummer i en bild

- Åtgärd, uppgifternas ordningsföljd
- Uppräkning

2 Säkerhetsanvisningar

Om MEILLER-dekaler (CE och kontrollnummer) tas bort förlorar hissdörren sitt tillstånd.

2.1 Allmän säkerhetsanvisning

De allmänna olycksförebyggande föreskrifterna på arbetsplatsen ska följas.

2.2 Personalurval och -kvalifikationer

Personer som arbetar med våra rullportar för hissar måste

- vara minst 18 år gamla.
- vara tillräckligt utbildade för sina arbetsuppgifter.
- känna till och följa de tillämpliga tekniska reglerna och säkerhetsföreskrifterna.

Installeraren ansvarar för att endast utbildad fackpersonal arbetar med hissens rullportar och att alla arbeten utförs enligt gällande regler i de olycksförebyggande föreskrifterna.

Personal som skolas in, lärs upp, anvisas eller genomgår allmän utbildning får arbeta med hissens rullportar endast under ständig uppsikt av en erfaren person.

2.3 Säkerhetsanvisningar för monteringen

Fallrisk! Under monteringen ska alla schaktdörrar och öppningar i kabindörren säkras med lämpliga hjälpmedel som t.ex. avspärningar och anvisningsskyltar, så att det är uteslutet att personer som inte arbetar med monteringen kan öppna eller passera genom dörrar och öppningar.

Hissanläggningen och dörrarna får inte tas i drift förrän en besiktning har utförts av ansvarigt officiellt organ.

Olycksrisk! Under hela monterings tiden ska hissanläggningen säkras mot obehörig idrifttagning.

Beakta tillämpliga säkerhetsföreskrifter vid hantering av hissanläggningar. Med självklarhet förutsätts att monteringspersonalen använder personlig skyddsutrustning.

2.4 Risker som utgår från rullporten

Spända torsionsfjädrar



Risk genom höga fjäderkrafter som plötsligt görs fria om torsionsfjädern bryts, drivkedjorna brister eller om kedjans och fjäderns fastsättningspunkter slits loss. Arbeta aldrig inom det omedelbara riskområdet för spända torsionsfjädrar.

3 Avsedd användning

Våra rullportar för hissar är avsedda att användas med hissanläggningar som motsvarar DIN EN 81-1/2 samt EN 81-20. Allt annat bruk betraktas som icke avsedd användning.

4 Garanti

Varje

- om- eller tillbyggnad
 - användning av reservdelar som inte är original reservdelar
 - reparation utförd av företag eller personer som inte har auktoriserats av tillverkaren
- som utförs utan tillverkarens uttryckliga och skriftliga godkännande kan medföra att garantin inte längre gäller.

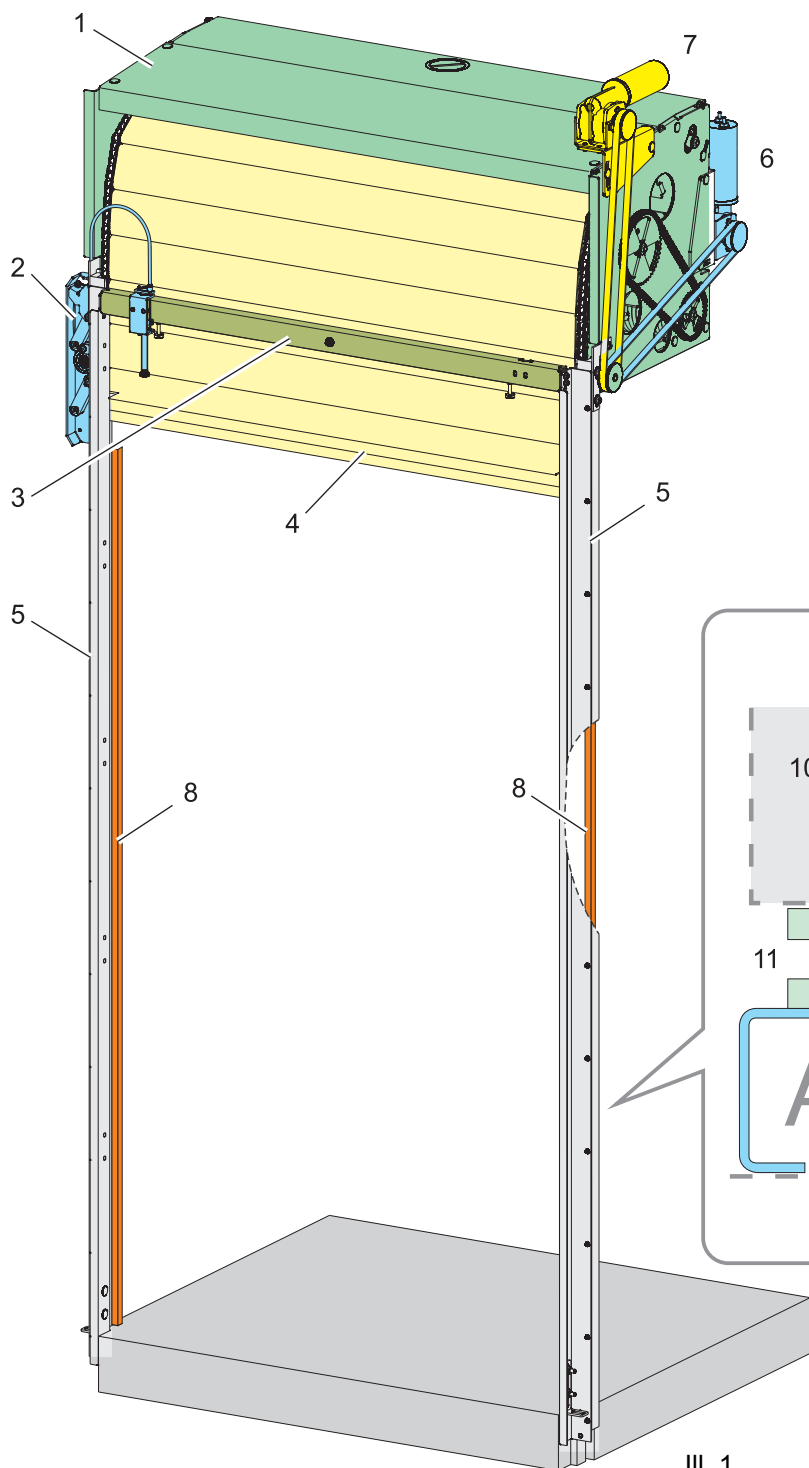
För skador som

- orsakats av att drifts- och underhållsanvisningen inte beaktats,
 - beror på tekniska brister i hissanläggningen och strukturella deformationer som uppkommer under användningen,
 - följer av icke fackmässigt underhåll av hisschaktet och dess beståndsdelar,
- åtar vi oss inget ansvar.

Garantitiden gäller enligt vad som anges i våra allmänna affärsvillkor. Slitagedelar är undantagna.

5 Montering

5.1 Rullportens uppbyggnad



- | | |
|----|----------------------|
| 1 | Rullportens kropp |
| 2 | Låskurva * |
| 3 | Tvärstag |
| 4 | Lameller |
| 5 | Styrprofil |
| 6 | Drivmotor variant I |
| 7 | Drivmotor variant II |
| 8 | Fotocell * |
| 9 | Kabinbotten |
| 10 | Kabininramning |
| 11 | Lamellstyrning |

Inramningsvarianter

- | | |
|---|---------------|
| A | utan fotocell |
| B | med fotocell |

* tillval

III. 1

5.2 Anvisningar för montering och reparation

5.2.1 Allmänt om monteringen

Sättningen (första monteringen) av rullporten beskrivs steg för steg under de följande punkterna. De olika förutsättningarna och förhållandena på platsen tas upp endast under vissa omständigheter. Lämpliga fixerings- och säkerhetsåtgärder ska väljas och användas med hänsyn till arbetsbeskrivningen och förhållandena på platsen.

Arbeten och justeringar som går utöver vad som beskrivs i den här instruktionen kan leda till underkänd typprovning (TÜV, tyskt besiktningsorgan). Vänligen kontakta oss i tveksamma fall.

Genom en grundlig arbetsförberedelse och ett noggrant arbete kan inställningsarbeten undvikas.

Beroende på dörrvariant levereras olika komponentgrupper förmonterade.

Rullportens bakre täckskydd får inte beträdas - det är inte konstruerat för det.

Rullportens främre täckskydd och "Tillval fotsteg" (Ill. 5.4.16, sida 29) som eventuellt följer med leveransen, får beträdas på markerade områden (svart/gul dekal).

5.2.2 Före monteringen



Före rullportens första montering och före reparationer och byte av lameller, linor eller fjädrar, måste följande punkter alltid iakttas:

- Bryt nätspänningen till styrenheten MiDrive.
- Port uppe
- Lameller säkrade
- 8-polig motorkontakt X7 urdragen

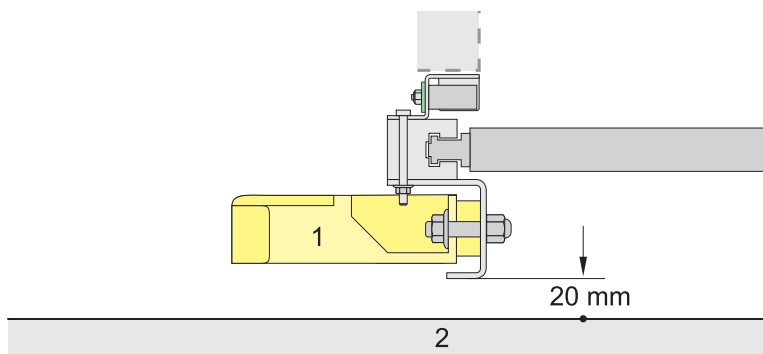
5.2.3 Viktiga mått

Spalten mellan hisskorgens tak och hisskorgens dörr får vara max. 6 mm (Ill. 4).
Inom området för kabintakets avslutning finns risk för indragning. Inga vassa kanter får finnas här.

På vår webbsida hittar du måttblad som underlättar planeringen.
<http://www.meiller-aufzugtueren.de/kunden-portal>

Avstånd från schaktväggen vid användning i kombination med en MEILLER schaktdörr.

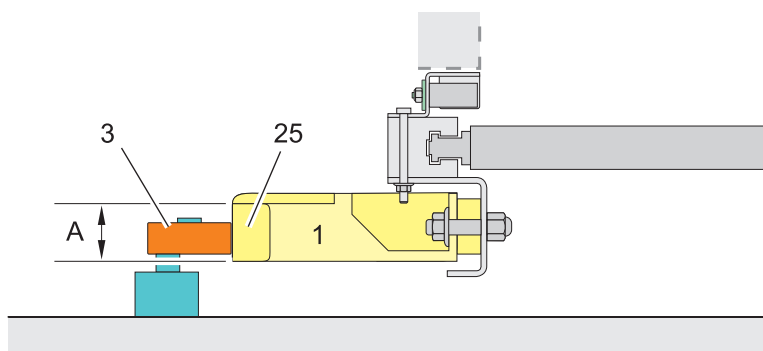
Vid användning av en låskurva (1) (tillval) måste rullportens avstånd från schaktväggen (2) uppgå till 20 mm.



III. 2

Avstånd från schaktväggen vid andra schakt- (sväng) dörrar

Vid användning av en låskurva (1) (tillval) måste regelrullens (3) övertäckning (A) säkerställas med aktiveringen (25).



III. 3

5.2.4 Först efter monteringen



Först efter helt avslutad montering eller reparation:

Sätt i motorkontakten och genomför den första idrifttagningen enligt driftsinstruktionen ¹⁾ MiDrive från MEILLER.

Endast på så vis förhindras att styrenheten MiDrive skadas när lamellpaketet okontrollerat faller ner under monteringen.

Orsak: Spänningsåterkoppling till dörrstyrdonet när motorn verkar som generator.

5.2.5 Bilder till monteringsstegen

För att det ska vara lättare att läsa har inte alla detaljer för de olika rullportarna avbildats. Bilderna reduceras alltså till en enkel framställning av porten.

5.2.6 Skruvarnas och muttrarnas åtdragningsmoment

Alla nödvändiga skruvkopplingar för monteringen av våra produkter där inga särskilda uppgifter finns om åtdragningsmomenten, ska dras åt med de åtdragningsmoment som anges i nedanstående tabell.

Uppgifter i Nm

Skruv	max.	min.	Säkerhetsskruvar och -muttrar
M3	1,1	0,9	
M4	2,6	2,1	
M5	5,1	4,1	11,0
M6	9,0	7,0	19,0
M8	21,0	17,0	42,0
M10	42,0	34,0	85,0
M12	71,4	57,1	130,0
M16	183	125	330,0



Anvisning: Kontrollera att alla skruvkopplingar sitter fast ordentligt!



Självsäkrande element som lossats ska ersättas med nya, likvärdiga element och eventuellt markeras med sigillack efter monteringen.

¹⁾ 8200 3006 015

5.3 Allmänt om hisstyrningen

5.3.1 Kommandon från den överordnade hisstyrningen

Under det att dörren öppnas och under tiden den är öppen, måste signalen "Dörr ÖPPEN" ständigt ligga på.

När rullporten stängs, hissen är i gång och vid stopp med stängd dörr, måste signalen "Dörr STÄNGD" ständigt ligga på. Ligger ingen av dessa båda signaler på, är motorn kortsluten (virvelströmsbroms).



När hissen står stilla bör rullporten vara i läge "öppen". Därigenom reduceras torsionsfjädrarnas belastning och de håller längre.

Rullporten får inte röra sig (öppnas / stängas) förrän schaktdörren är stängd.

5.3.2 Nödevakuering

I EN 81-1/2 föreskrivs under punkt 8.11: Stannar hisskorgen av någon anledning nära en schaktöppning, måste personer kunna lämna den stillastående hisskorgen vid fränkopplad dörrmotor.



OBSERVERA: MEILLER rullporten kan endast skjutas upp när kommandot "Dörr öppnas/stängs" är fränkopplat!

Ytterligare information om nödevakueringen via styrenheten MiDrive, se dokument MiDrive twinCAN dörrmotorsystem (M DE 8200 3006 015)

I en av de båda styrprofilerna finns aktiveringsenheten (pos. 6 III. 18, sida 24) för nödupplåsningen. Den manövreras med en trekantsnyckel.

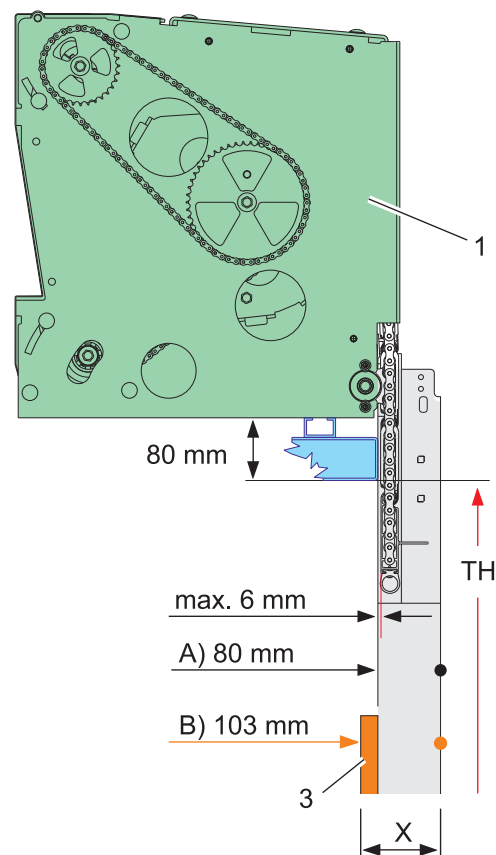
5.4 Montera rullporten

5.4.1 Förberedelse, mått

Kontrollera monteringshöjden och monteringsdjupet

De viktigaste måtten:

- Monteringshöjd rullportens kropp (1) = TH plus 80 mm
- Bredd styrprofil (X) =
 - A) utan fotocell (3): 80 mm
 - B) med fotocell (3): 103 mm
- Fritt utrymme till lamellerna = max. 6 mm (risk för indragning)
- Ytterligare mått, se teknisk information 8200 3003 267



5.4.2 Förslag till fastsättning

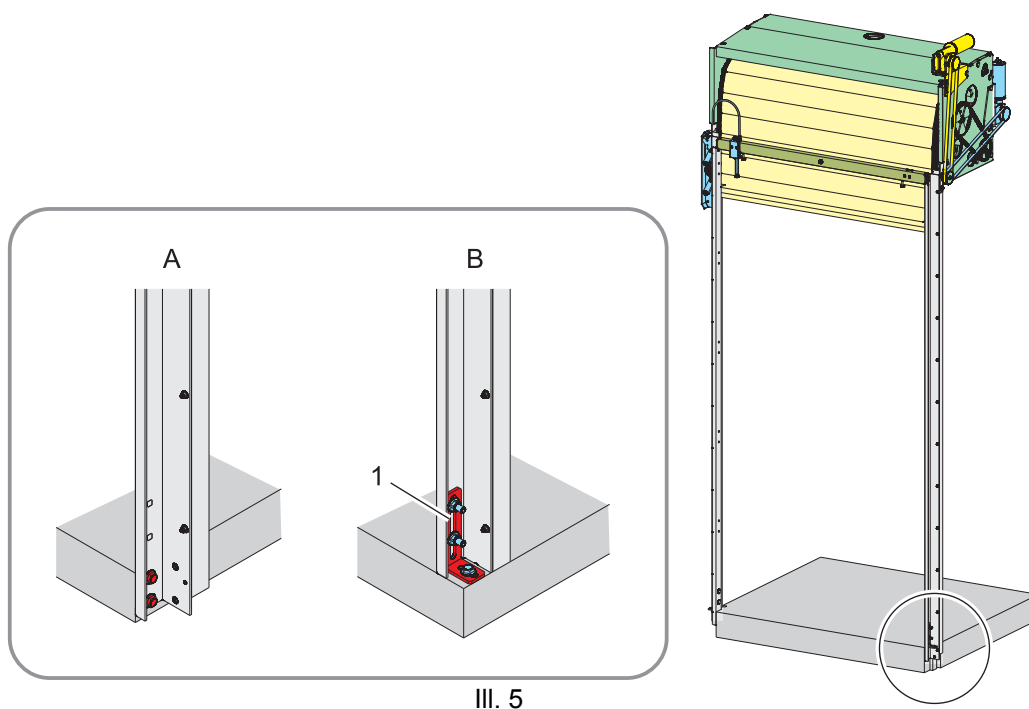
Rullportens kropp på kabintaket:

Halfenskenor; de befintliga långa hålen i sidoväggarna kan användas.

Styrprofil på kabinbotten

A = på kabinbottnens sida

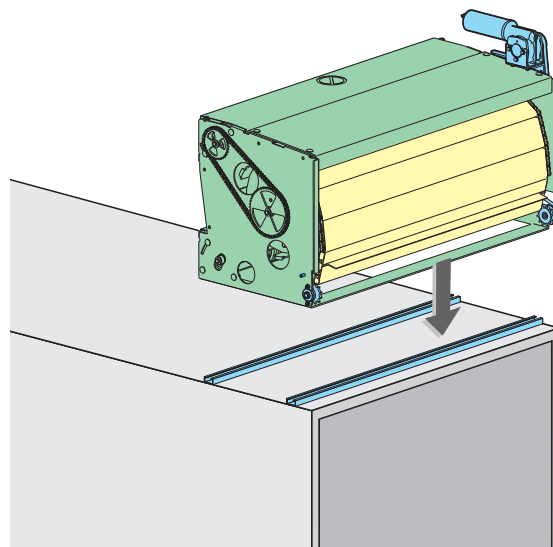
B = på kabinbotten



5.4.3 Fästa rullportens kropp på kabintaket

➔ Rullportens kropp måste monteras horisontalt på kabintaket. Snett löpande lameller förslits inom kort tid. Lamellerna får inte snudda vid kabinkonstruktionen.

- Skruva fast rullportens kropp på kabintaket centrerat mot schaktdörrens öppning och horisontalt.

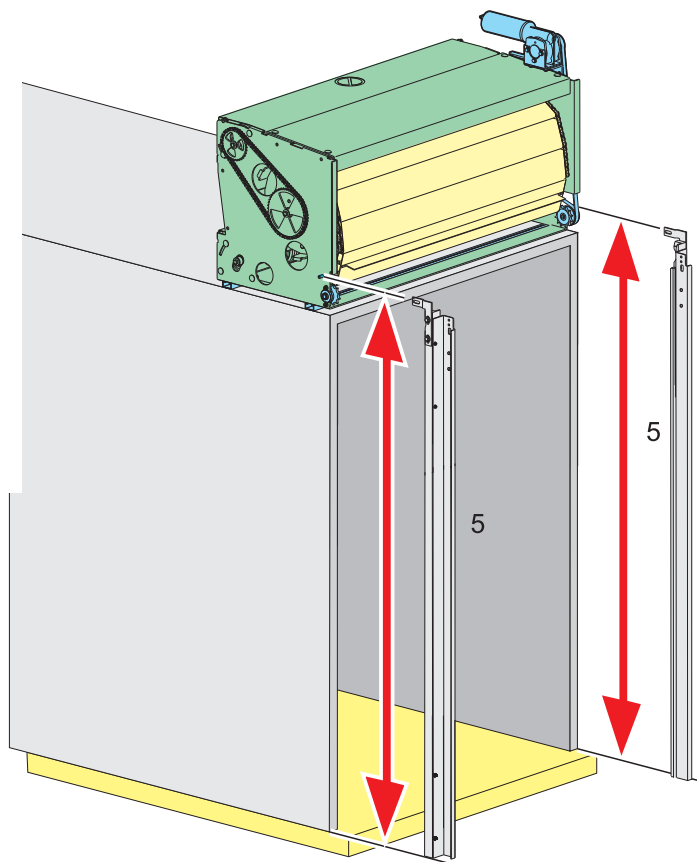


III. 6

5.4.4 Förbereda styrprofilens fastsättning

- Förvissa dig om att styrprofilerna har en passande längd för monteringen. Kapa eventuellt nedtill

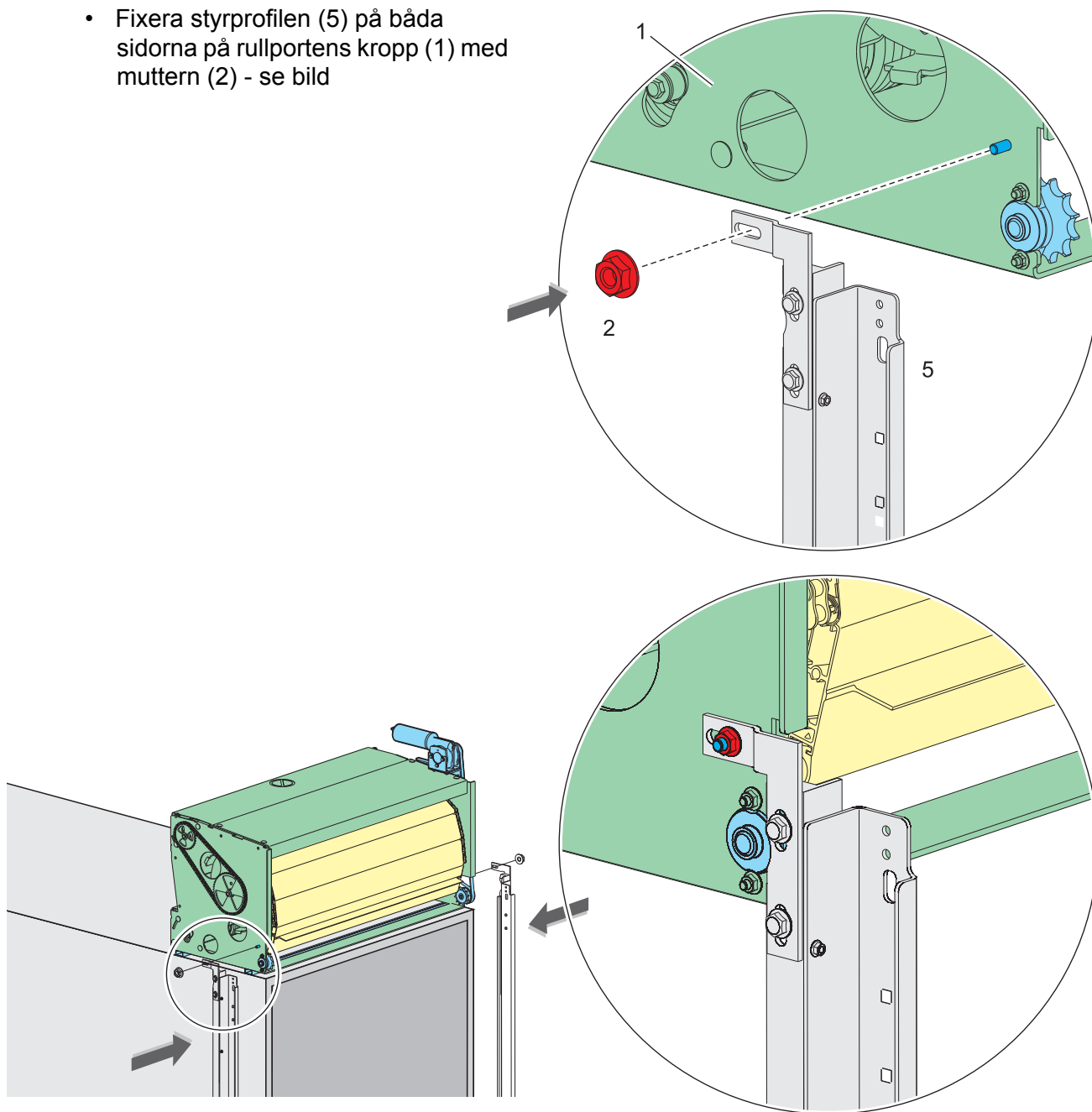
Vid rullportar med fotocell: Fotocellens vinkel (pos. 12 III. 19) får inte kapas på längden.



III. 7

5.4.5 Fästa styrprofilerna på rullportens kropp

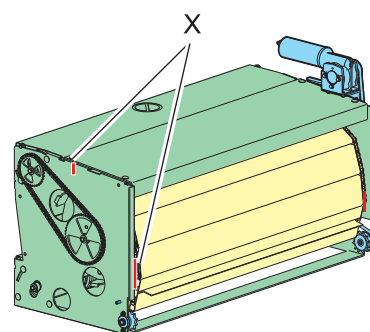
- Fixera styrprofilen (5) på båda sidorna på rullportens kropp (1) med muttern (2) - se bild



III. 8

5.4.6 Avlägsna transportsäkringarna

- Avlägsna 4 transportsäkringar (x) (vardera 2 buntband på båda sidorna)



III. 9

5.4.7 Fästa styrprofilerna på kabinbotten

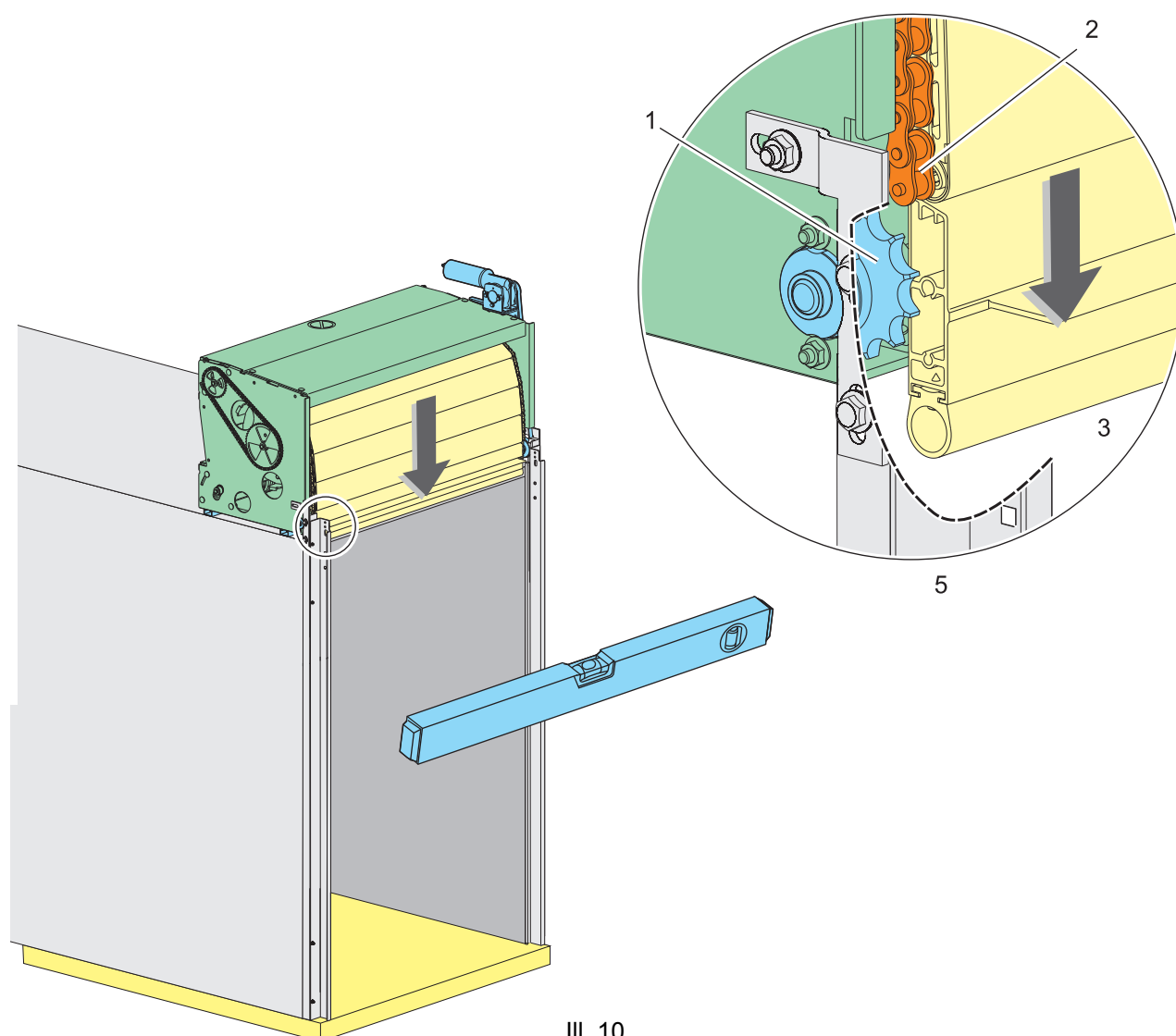
- Fäst styrprofilerna på kabinbotten. Se även 5.4.2

5.4.8 Passa in lamellerna i styrprofilerna

➡ Var noga med att de är parallella. Snett löpande lameller förslits inom kort tid. Kedjan (2) måste på höger och vänster sida samtidigt och parallellt gripa in i drivaxelns kugghjul (1).

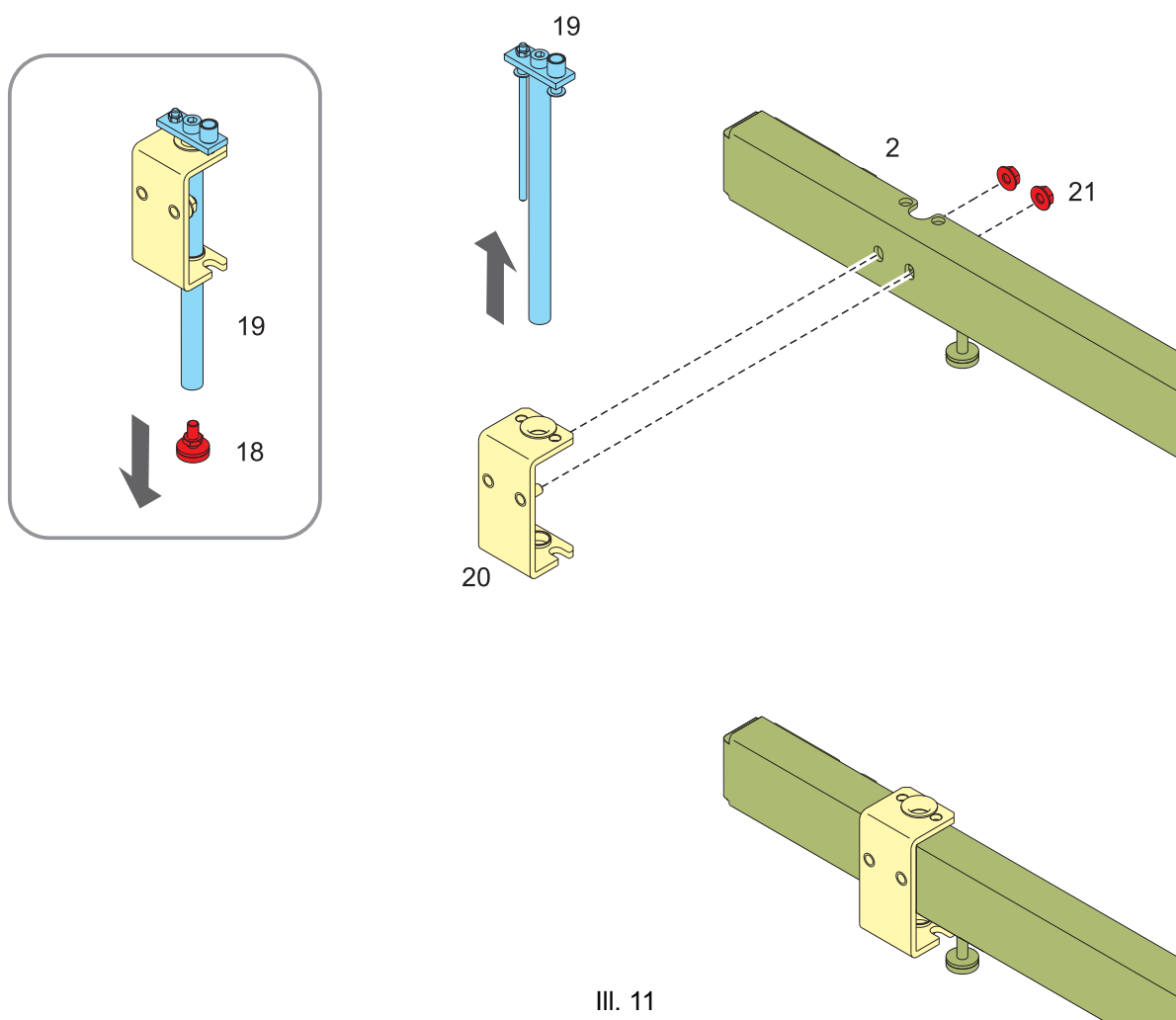
Passa in lamellerna parallellt på båda sidorna. Gör så här:

- Passa in lamellernas (3) kedja (2) i styrprofilen (5) via kugghjulet (1)



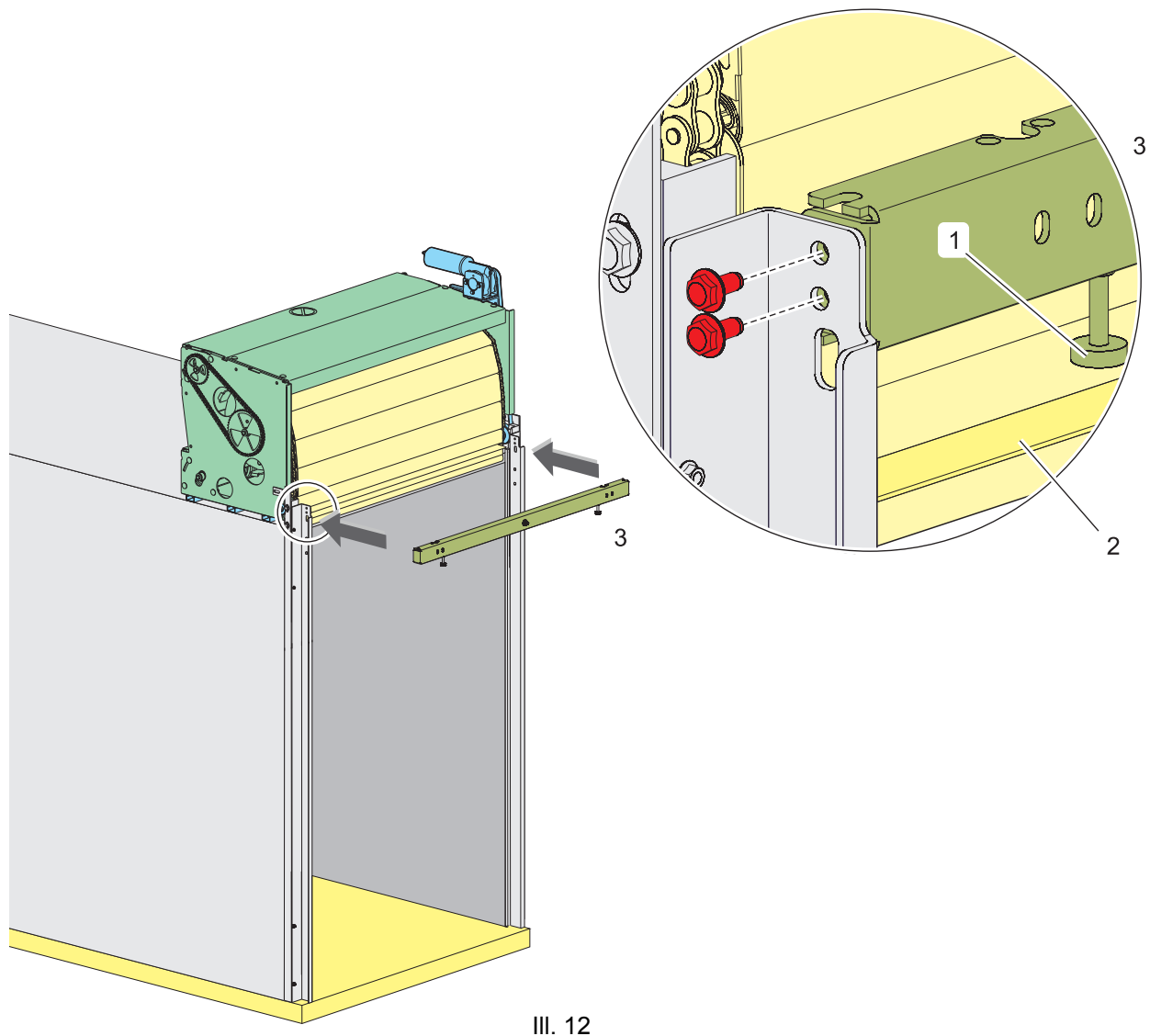
5.4.9 Förbereda monteringen av låskurvan (tillval)

- Skruva ut gummibufferten (18) ur löparen (19)
- Dra ut löparen (19) ur bygeln (20)
- Fäst bygeln (20) vid tvärstaget (2) med självlåsande muttrar (21)



5.4.10 Montera tvärstaget

- Fäst tvärstaget (3) på båda sidorna med skruvar och muttrar
- Ställ in tvärstagets (3) båda anslagsdämpare (1) så att anslagsvinkeln (2) på den understa lamellen slår emot samtidigt på höger och vänster sida när porten rör sig uppåt.



5.4.11 Montera låskurvan

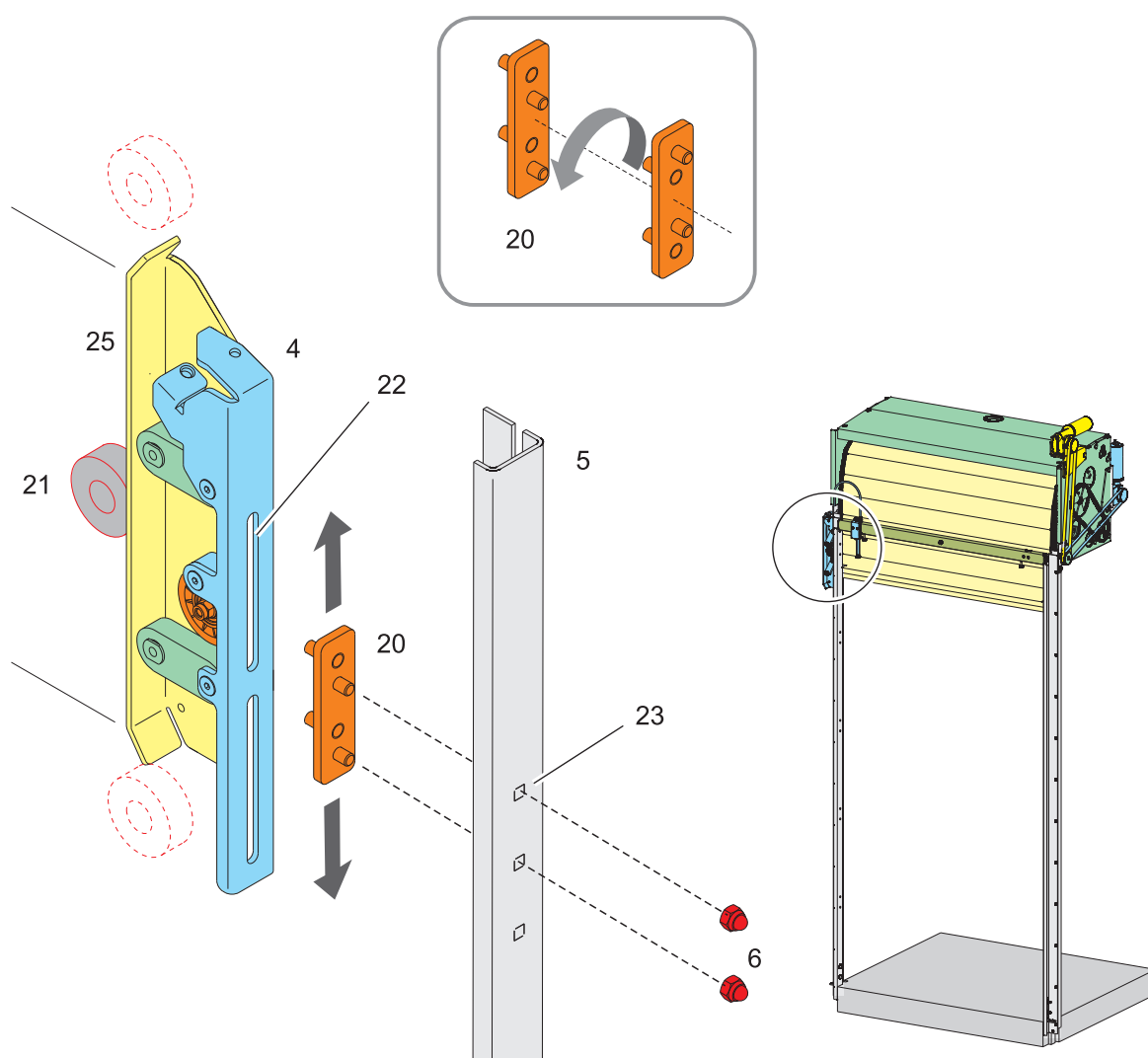
(tillval)

Ta reda på monteringspositionen

Låskurvan (4) monteras på den vänstra styrprofilen (5). Monteringshöjden måste anpassas till positionen för svängdörrens regelrulle (21), så att aktiveringsplåten (25) kan manövrera den.

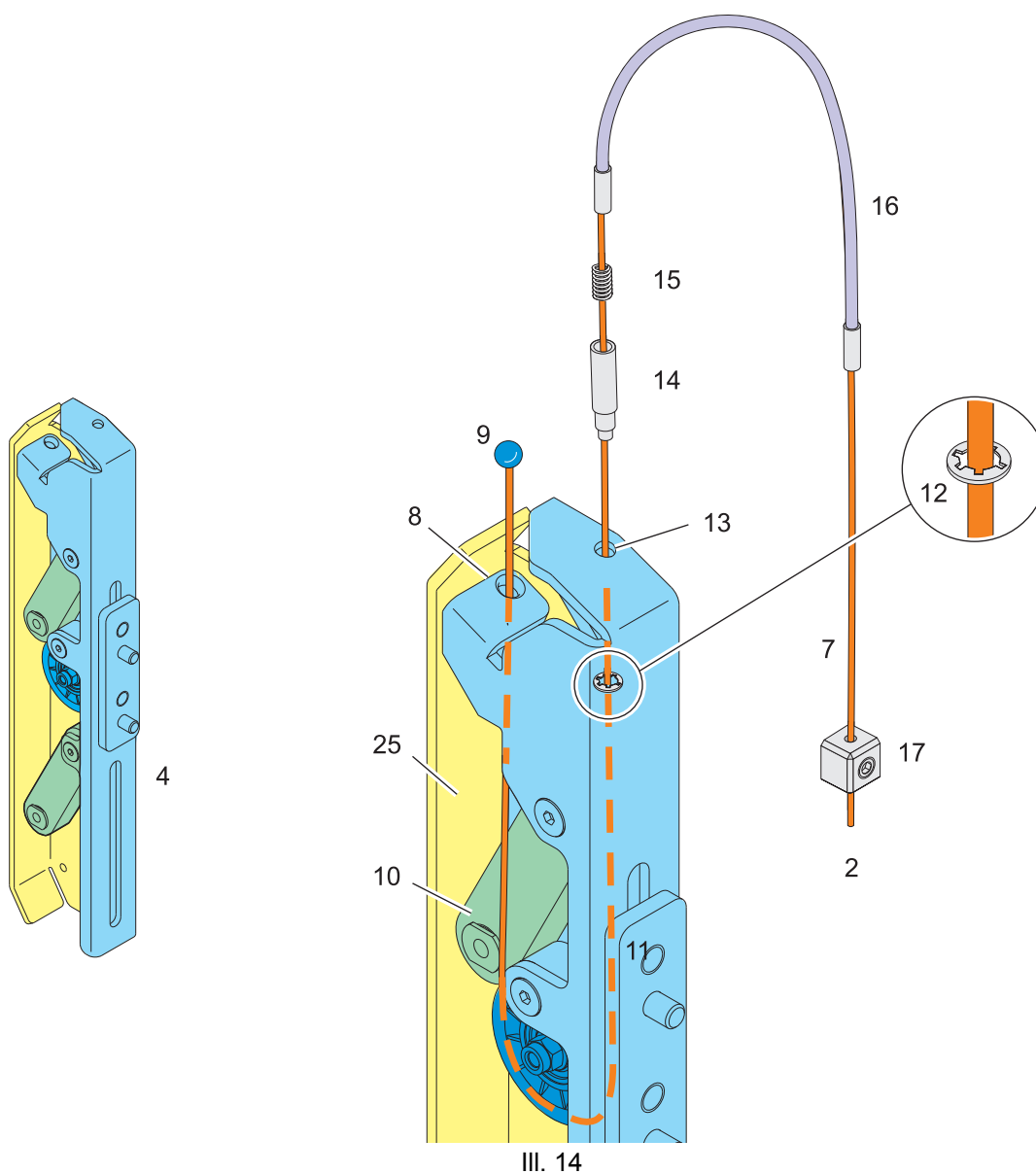
Monteringspositionen är beroende av:

- Ankarplattans (20) läge (vridbar 180°) på låskurvan (4)
- Ankarplattans (20) förskjutning i de långa hålen (22)
- Val av öppningarna (23) i styrprofilen (5)

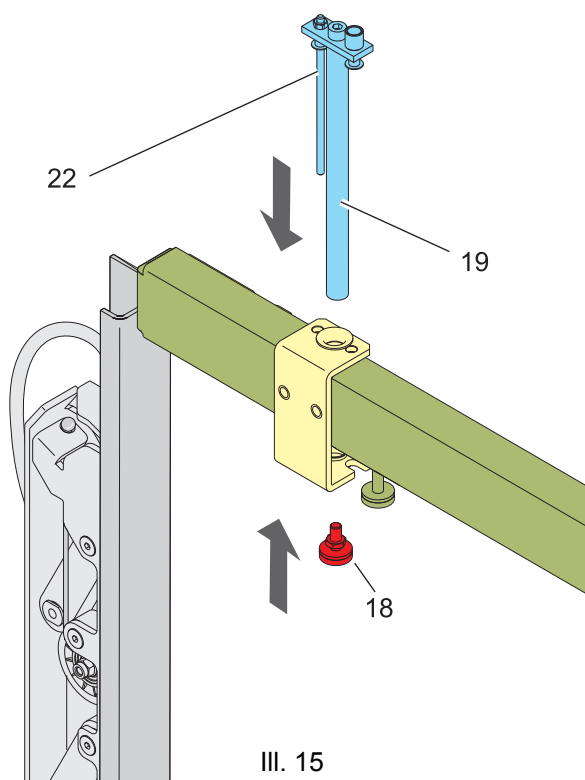


III. 13

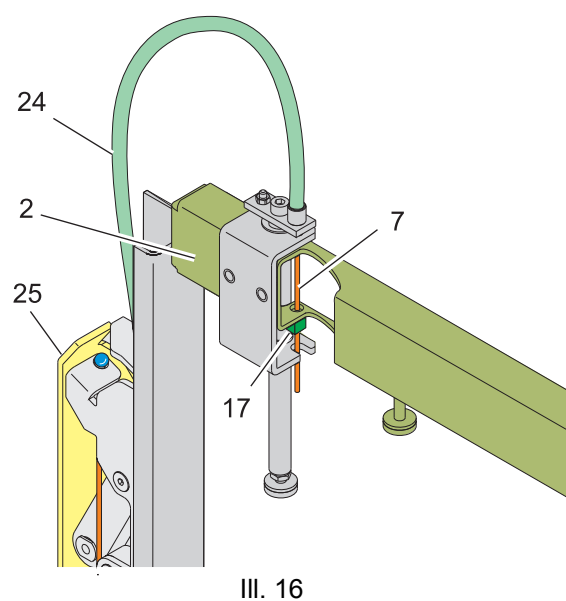
- Passa in ändstycket (2) på bowdenkabelns ställina (7) genom hålet (8)
- Dra ställinan (7) längs med låskurvans aktiveringsplåt (25), förbi spaklagret (10) och runt rullen (11)
- Passa in säkringsringen (12), stick in ställinan (7) genom hålet (13) på låskurvan (4)
- Säkra linhylsan (14) med säkringsringen (12), montera fjädern (15) och bowdenkabelhöljet (16)
- Dra ställinan (7) tills kulan (9) är förankrad i hålet (8)
- Säkra bowdenkabeln med linlås (17)



- Sätt in löparen (19) och rikta in styrstangen (22) mot styrprofilen
- Skruva fast gummibufferten (18)



- Passa in ställinan (7) på bowdenkabeln (24) enligt bilden
- Spänn ställinan (7), lyft därvid upplåsningens aktiveringsplåt (25) ca 5 mm och fixera linlåset (17) på tvärstagets (2) underkant



- Öppna rullporten helt för hand
- Ställ in aktiveringsplåtens (25) maximala slag (A) med gummibufferten (18) på 35 mm

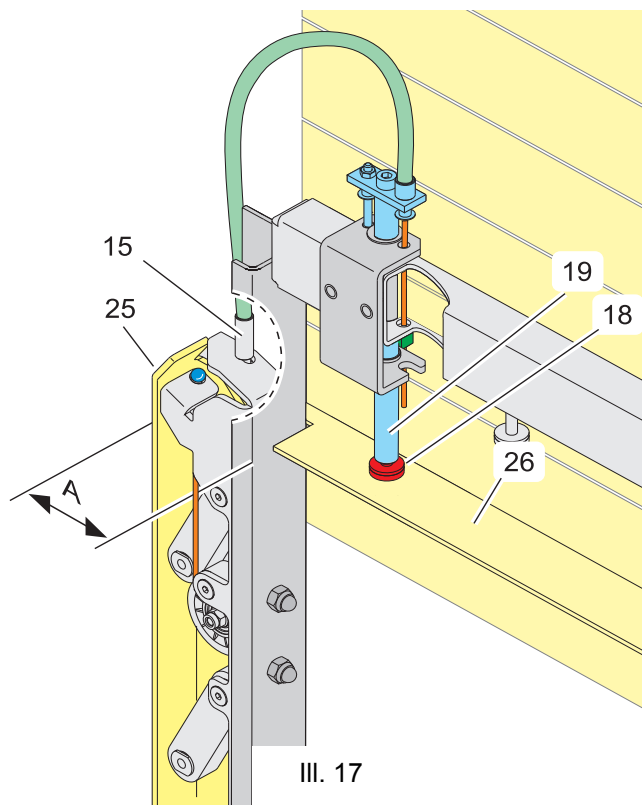


Se till att bowdenkabelns lina inte är spänd på blocket när porten är helt öppen.

- Genomför en funktionskontroll på låskurvan

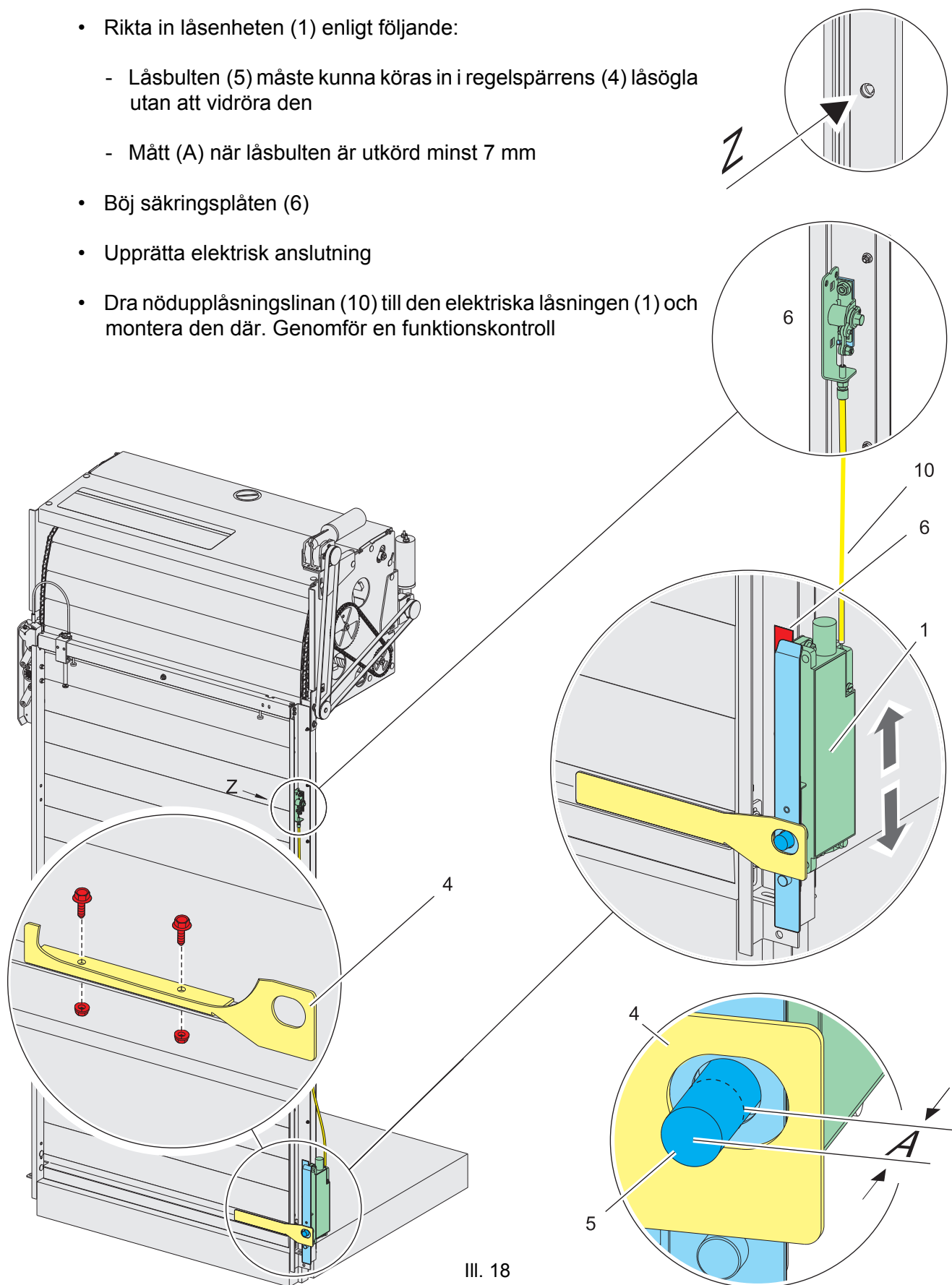
Funktionen är säkerställd när följande gäller:

- Vid oaktiverad löpare (19) måste aktiveringen (25) hållas av fjädern på bowdenkabeln (15). Tyngdkraften får inte göra att den når sitt nedre ändläge.
- 35 mm maximalt slag (A) för aktiveringsplåten (25) vid helt öppen rullport.
- Schaktdörrens aktiveringsrulle måste aktiveras säkert. När schaktdörren låses upp ska rullen befinna sig ungefär i mitten av aktiveringsplåten (25).



5.4.12 Montera låsningen

- Fixera regelspärren (4) på den understa lamellens vinkel
- Rikta in låsenheten (1) enligt följande:
 - Låsbulten (5) måste kunna köras in i regelspärrens (4) låsögla utan att vidröra den
 - Mått (A) när låsbulten är utkörd minst 7 mm
- Böj säkringsplåten (6)
- Upprätta elektrisk anslutning
- Dra nödupplåsningsslinan (10) till den elektriska låsningen (1) och montera den där. Genomför en funktionskontroll



III. 18

5.4.13 Montera fotocellen

(tillval)

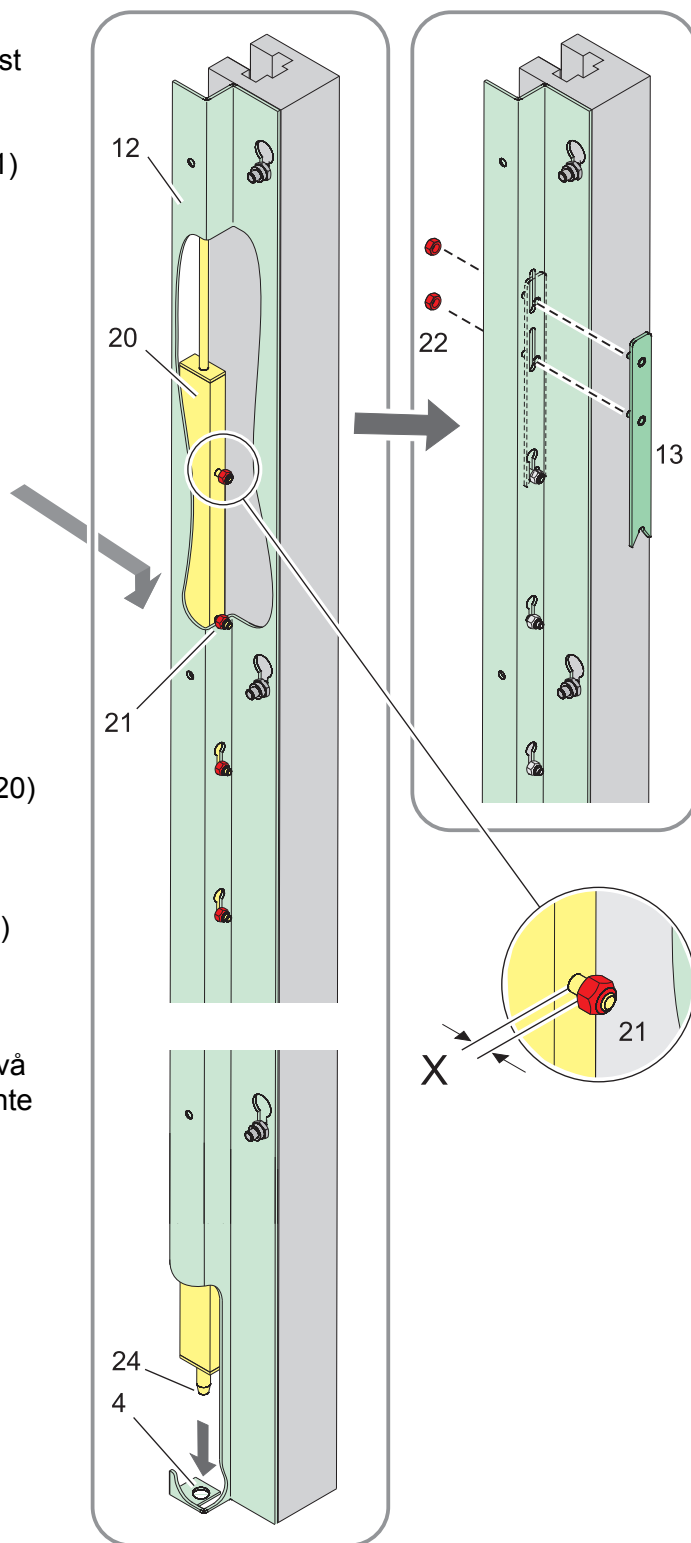
Leveransomfattning

- Fotocellens sändar- och mottagarlist med förmonterade, självsäkrande sexkantmuttrar
- 2 fotocellsvinklar (12) (se även III. 1) med fästplatta, förmonterade på styrprofilen
- Kabelkanal

Montering

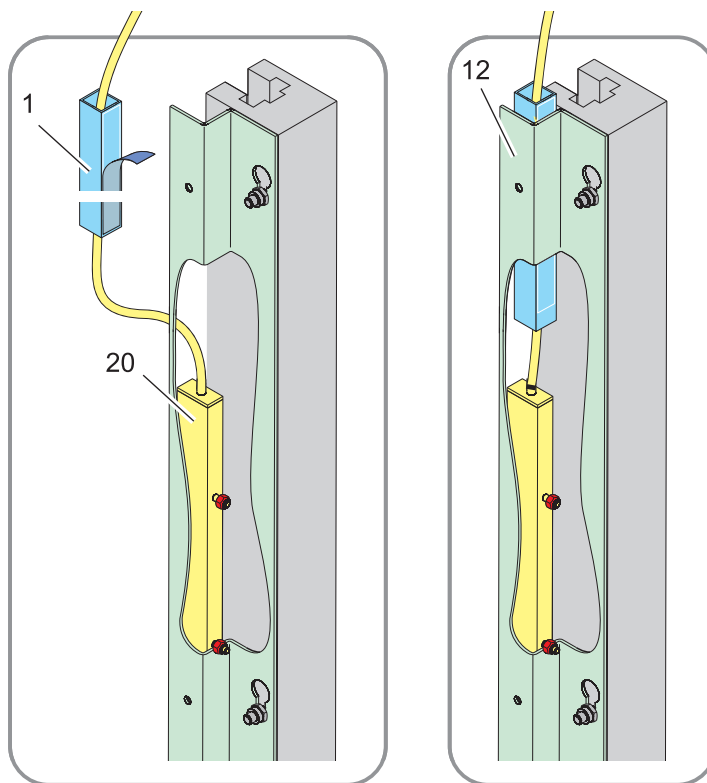
(på båda sidorna)

- Gör eventuellt kabinbotten fri för stiftet (24) på fotocellen (20)
- Fäst muttrarna (21) på fotocellen (20) så att avståndet X är $>5\text{ mm}$
- Passa in fotocellen (20) med 4 muttrar (21) i fotocellens vinkel (12) och skruva fast den. Säkerställ att stiftet (24) förankras i hålet (4)
- Montera säkringsplåten (13) med två muttrar (22) så att fotocellen (20) inte längre kan skjutas uppåt



III. 19

- Passa in ljusbommens (20) kabel genom kabelkanalen (1)
- Dra av skyddsfolien och limma fast kabelkanalen (1) i fotocellens vinkel (12)
- Dra anslutningskabeln säkert till styrenheten MiDrive och anslut den där



III. 20

5.4.14 Kontrollera fjäderförspänningen

- Skjut rullporten för hand till olika öppningstillstånd och släpp den. Rullporten måste lätt kunna förskjutas och den får inte röra sig självständigt i riktning Öppen eller Stängd efter att den släppts. Om den ändå rör sig eller om man behöver betydligt mer kraft för öppningen än för stängningen, måste fjäderförspänningen ställas in

Ställa in fjäderförspänningen

- Säkra rullporten mot att den oavsiktligt stängs (t.ex. med en skruvtving på tvärstaget och den understa lamellen)
- Ta bort täckskyddet från rullportens kropp (1)
- Sätt in ett stabilt rör eller en stabil skruvmejsel i spännhuvudet (2) och håll fast
- Lossa båda fyrkantsskruvarna (3), ändra fjäderspänningen 1/4 varv och dra åt fyrkantsskruvarna (3) igen

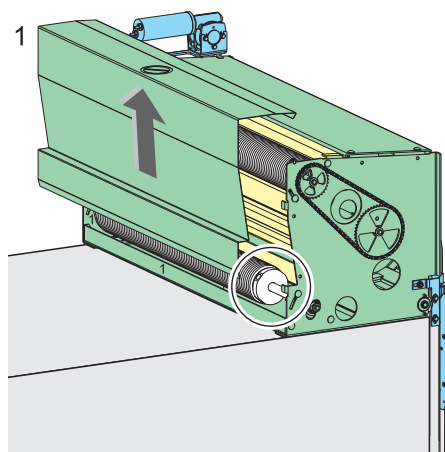
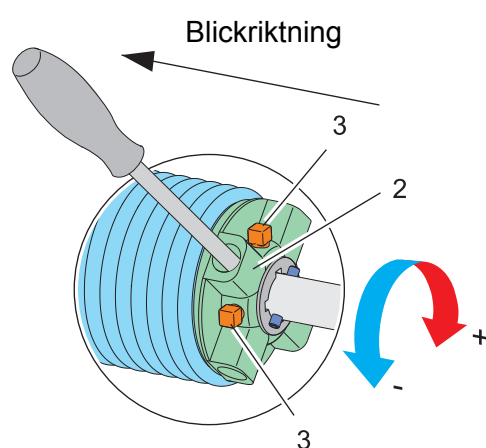
Högervridning = spänningen ökas (+) = porten går lättare att öppna

Vänstervridning = spänningen minskas (-) = porten går lättare att stänga

➔ Om fjädern inte dras isär axiellt när spänningen ökas (högervridning) kan en blockering uppstå under stängningen. Fjädrarnas lindningar får inte ligga mot varandra.

- Kontrollera om önskad fjäderspänning har ställts in, ändra igen vid behov

➔ Båda fjädrarna har samma uppgift. För att minimera slitaget bör båda fjädrarna ha ungefär samma förspänning. Fjäderförspänningen som ställts in på fabriken är markerad med en gul linje (tvärs över lindningarna).



III. 21

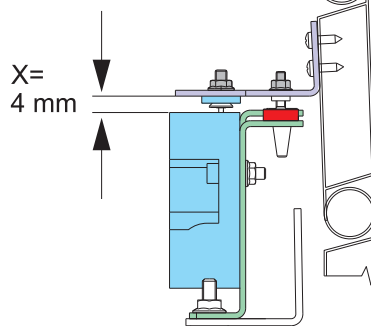
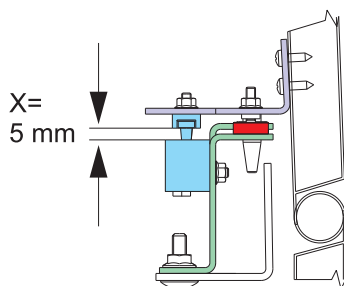
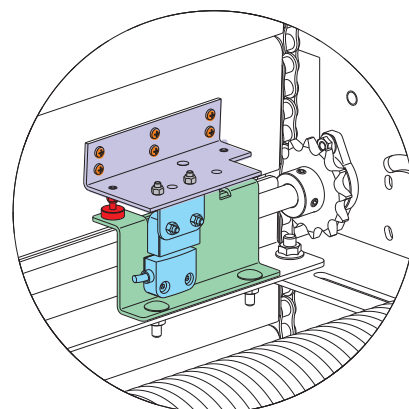
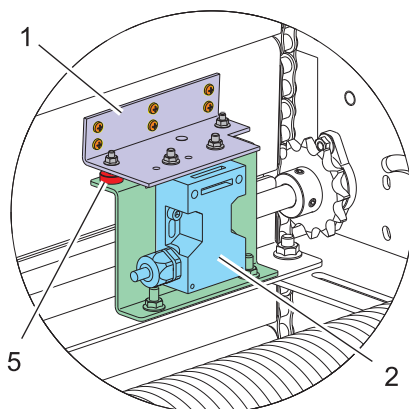
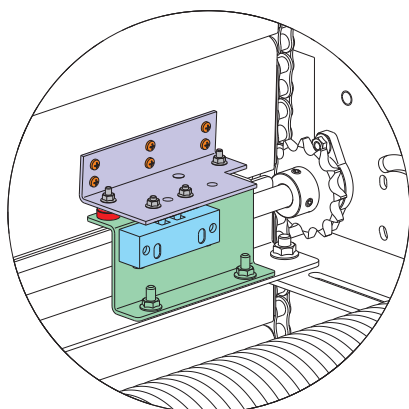
5.4.15 Montera dörrkontakten

- Stäng rullporten helt
- Försäkra dig om att dörrkontaktbrytaren (2) är monterad i den översta monteringspositionen
- Placera vinkeln (1) med brytaraktiveringen på dörrkontaktbrytaren (2) så att dörrkontaktbrytaren (2) är manövrerad. Om vinkeln (1) inte kan placeras helt på en lamell, ska dörrkontakten förskjutas i de långa hålen
- Fäst vinkeln (1) på lamellen med 6 skruvar
- Ställ in avståndet (X) anpassat till dörrkontaktbrytaren som används genom att justera dörrkontaktbrytaren (2)
- Se till att anslagsdämparen (5) (ändlägesdämpning) belastas när avståndet (X) uppnås. Ställ in vid behov
- Återmontera täckskyddet (pos. 1, Ill. 21)

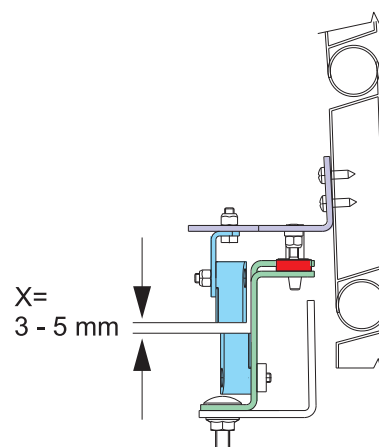
IP20

IP67

IP67 (BNS tillval)

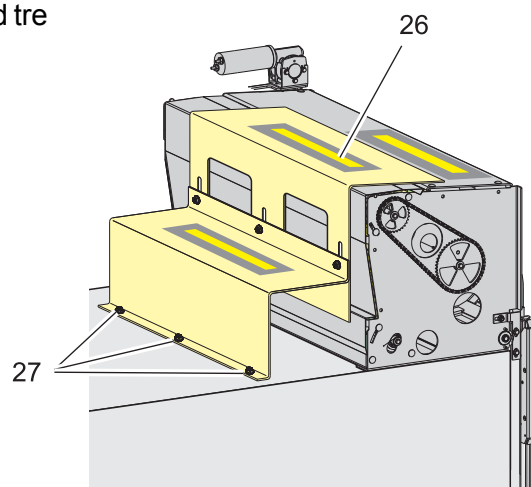
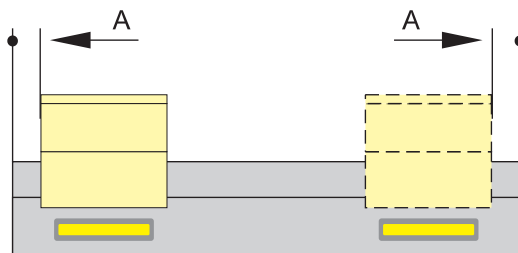
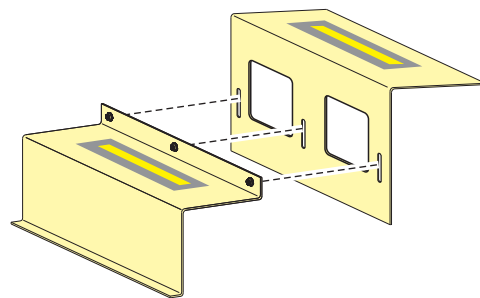


Ill. 22



5.4.16 Montera uppstigningshjälpen

- Skruva ihop de båda vinklarna för tillvalet Fotsteg (26) så att de är anpassade till höjdskillnaden mellan kabintaket och rullportens kropp
- Välj monteringsposition: Höger eller vänster, med maximalt 100 mm (A) avstånd från kanten på rullportens kropp
- Skruva fast tillvalet Fotsteg (26) på kabintaket vid tre punkter (27)



III. 23

5.5 Idrifttagning

Se dokument MiDrive twinCAN dörrmotorsystem (M DE 8200 3006 015)

6 Felsökning och åtgärdande

Felbeskrivning	Möjlig orsak / rekommenderad åtgärd
Porten stängs inte, den stannar kvar i samma position under nedåtrörelsen	Fjädrarnas lindningar ligger mot varandra. Därför kan porten inte stängas. / Dra isär fjädrarna axiellt (se 5.4.14)
Portens rörelse stoppas oavsiktligt under öppning eller stängning	En av de båda portrörelserna (öppning eller stängning) behöver betydligt mer kraftanvändning. Drivmotorn frångöps pga. en av dessa orsaker: - Ingen dörrbalans / upprätta dörrbalansen (se 5.4.14) - Lamellerna är deformerade, blockerade, smutsiga eller har av någon annan anledning för mycket friktion / Se till att lamellerna rör sig lätt i styrprofilerna - En av fjädrarna är utmattad eller defekt / Byt ut fjädern

7 Underhåll

Intervall	Komponent, funktion: arbete (kapitel / sida)
2 veckor efter idrifttagning eller byte	- Kuggrem: spänning (se intervall 6 månader) - Kedjor: spänning (se intervall 6 månader)
Vid behov	Vid bullerutveckling: spraya in torsionsfjädrarna med sprayolja
6 månader	- Visuell kontroll: allmänt tillstånd, nedsmutsning och skador - Kedjespänning - Kuggremsspänning (se dokument MiDrive twinCAN dörrmotorsystem (M DE 8200 3006 015)) - Kontrollera låsenhetens funktion och lättrörlighet (5.4.12 / 24); smörj fjädern med kedjespray - Nödupplåsning: kontrollera funktion och lättrörlighet (5.4.12 / 24); smörj fjädern med kedjespray - Styrnot: rengör, olja sedan lätt in med silikonhaltig spray - Dörrkontakt: visuell kontroll avseende skador och rätt läge, justera vid behov

Underhållsintervallerna är i hög grad beroende av uppställningsplatsen och omgivande driftvillkor. De måste anpassas vid behov.

8 Checklista

	Kapitel eller bild / sida
Funktion felstängningssäkring garanterad? Kontroll: Vid öppen port måste hålet vara täckt och låsningen vara säkrad mot utkörning	
Funktion låsning samt ingrepp regelbult låsning	5.4.12 / 24
Funktion nödupplåsning garanterad?	5.4.12 / 24
Funktion låsning garanterad?	5.4.12 / 24
Fotocell i funktion?	
Kedjespänning OK?	
Remspänning OK?	5.5 / 29
Regelspärr låsning säkrad mot förskjutning med hjälp av säkringsplåten?	5.4.12 / 24
Iakttas tillåten stängningskraft på 150 N?	5.5 / 29
Stängningshastighet 0,3 m/s?	5.5 / 29
Stängningsenergi < 10J	5.5 / 29
Funktion reversering kontrollerad?	5.5 / 29

9 Avfallshantering, demontering



Hissdörrens demontering sker i omvänd ordning som monteringen och ska genomföras av sakkunnig personal.
Avfallshandla miljövänligt. Eltekniska komponenter får inte kastas i hushållssoporna

Lämna förpackningsmaterialet till ett samlingsställe för återvinningsbart material enligt regionala föreskrifter eller avfallshandla det miljövänligt.